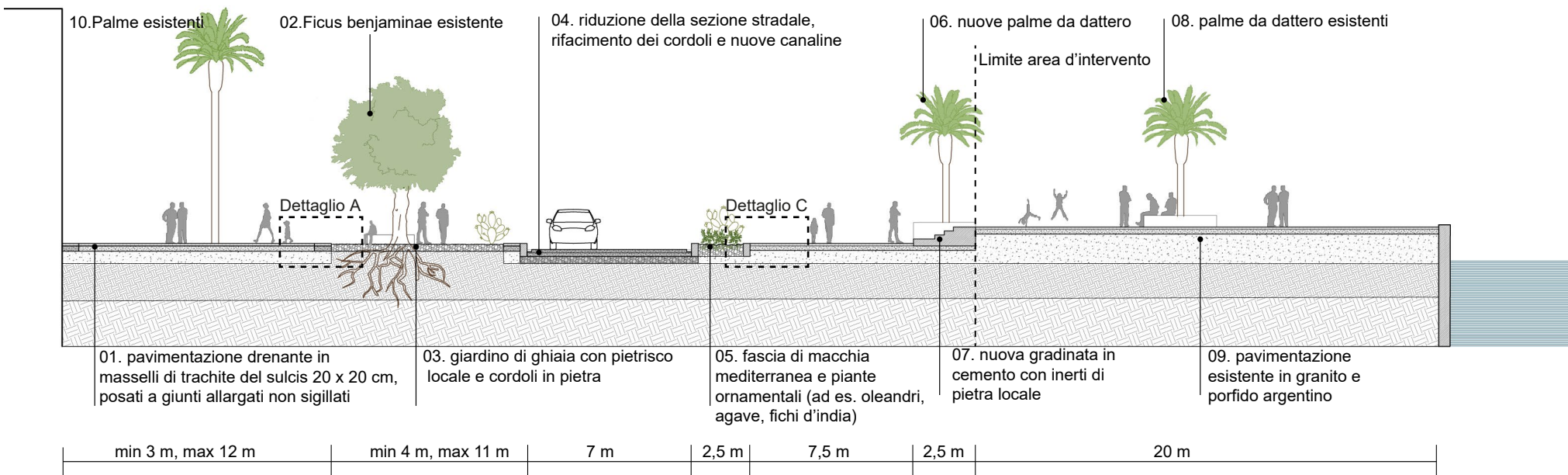




Corso Cavour, sezione AA. scala 1:250

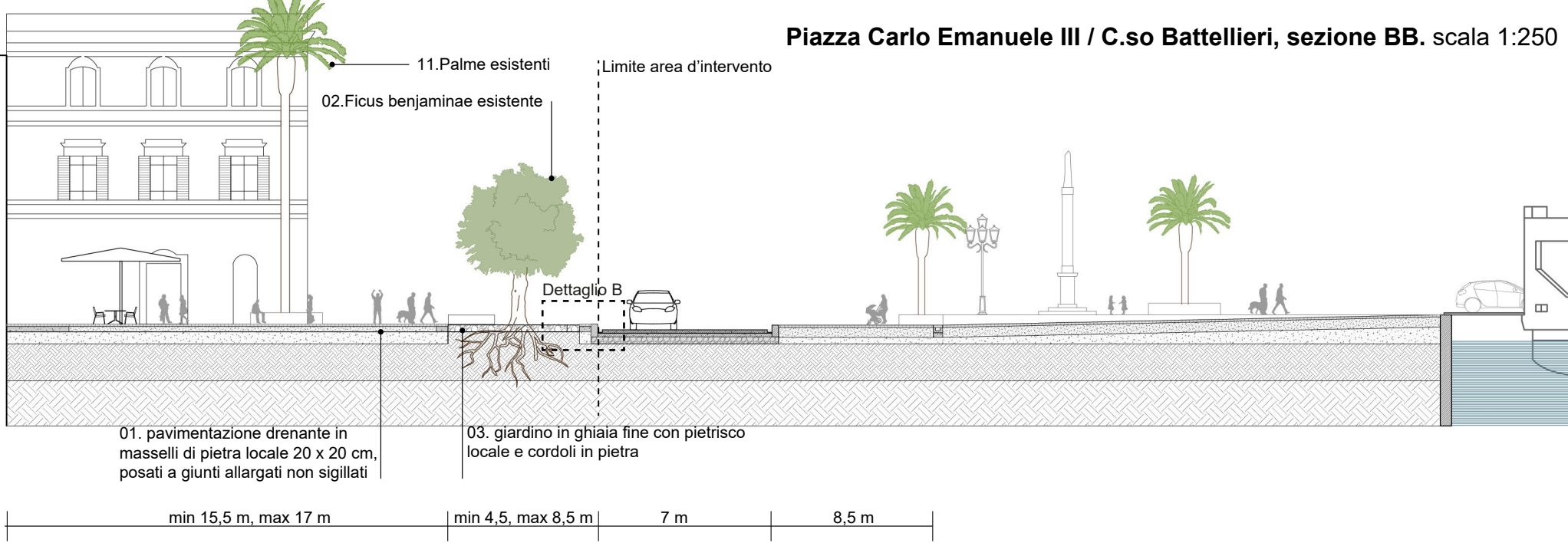


Dettaglio Corso Cavour. scala 1:250



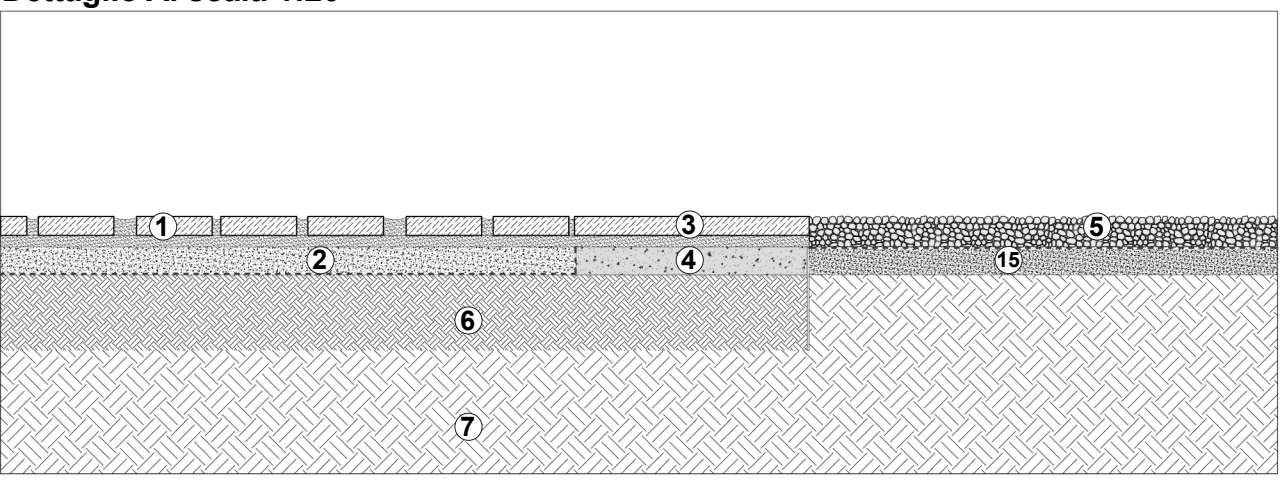
Corso Cavour. il lungomare riqualificato. In primo piano il giardino di ghiaia con i ficus esistenti. Oltre la strada, la bordura di macchia mediterranea, il doppio filare di palme e le nuove gradinate di raccordo con la banchina

Corso Cavour. Dettaglio delle nuove gradinate intervallate dalle palme di nuovo impianto. Pavimentazione in porfido argentino attualmente utilizzata a parcheggio

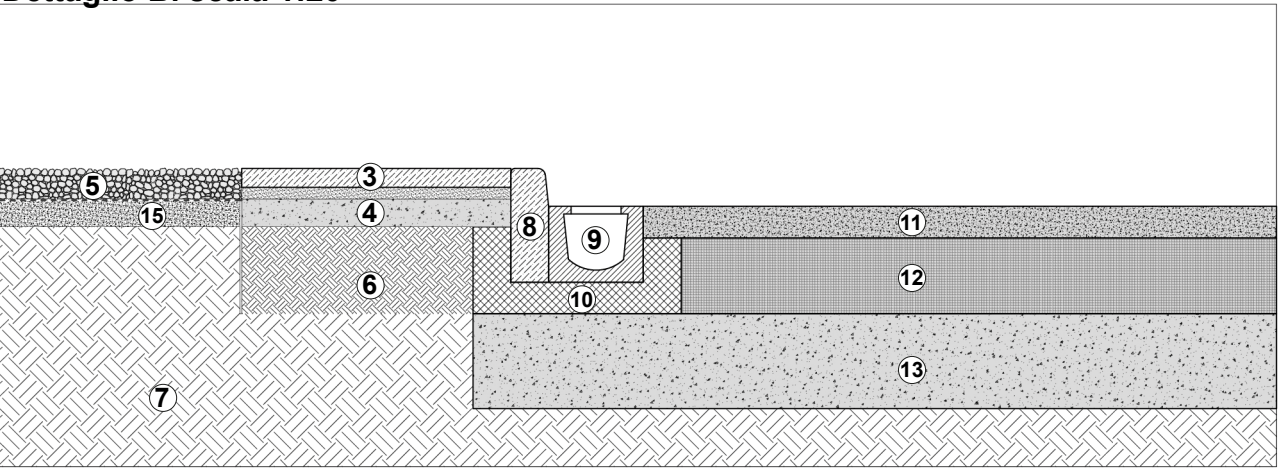


Piazza Carlo Emanuele III / C.so Battellieri, sezione BB. scala 1:250

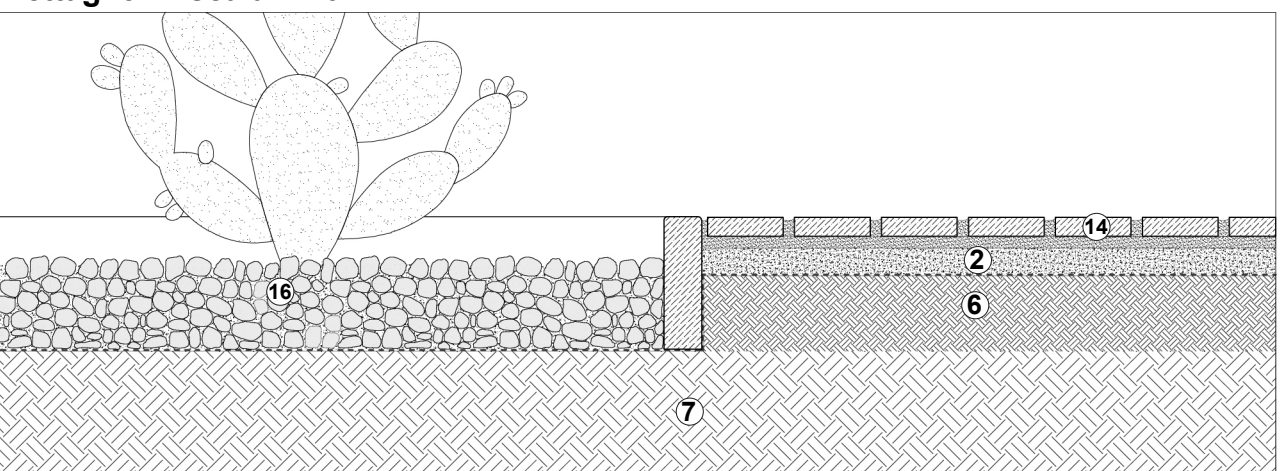
Dettaglio A. scala 1:20



Dettaglio B. scala 1:20



Dettaglio C. scala 1:20



Legenda dettagli

1. Pavimentazione drenante in trachite del Sulcis cm 20x20 sp.5 cm a giunti allargati (foratura media 30 %) con riempimento e sigillatura in graniglietta e sabbia
2. Sottofondo di allettamento in pietrisco (granulometria 3-5 mm sp 7) e geogriglia di tessuto non tessuto a contatto con il terreno compatto
3. Pavimentazione in trachite del Sulcis cm 40x 80 sp.5 cm (foratura media 5 %) con riempimento e sigillatura in graniglietta e sabbia
4. Sottofondo di cemento magro
5. Strato di ghiaia
6. Strato di terreno compatto con rullatura meccanica sp.25 cm
7. Terreno resistente
8. Cordolo in pietra
9. Canalina in cls prefabbricata
10. Basamento in cemento
11. Strato di asfalto
12. Strato di conglomerato bituminoso sp.15 cm
13. Strato di fondazione stradale esistente
14. Pavimentazione in porfido esistente
15. Sottofondo di ghiaia e pietrisco
16. Strato drenante di ghiaia grossa e sabbia con geogriglia di tessuto non tessuto a contatto con il terreno



Piazza Carlo Emanuele III. Sulla destra il giardino di ghiaia con i ficus esistenti. Al centro il nuovo parterre in trachite del Sulcis

Piazza Carlo Emanuele III. Dettaglio della zona centrale