

**Nuovo sistema della viabilità**

- Il masterplan prevede:
- La circolazione della viabilità principale fuori dal perimetro centro storico;
  - La circolazione nell'area dell'attuale lungomare caratterizzata da una mobilità dolce
  - L'importanza prioritaria alla circolazione pedonale e/o con mezzi leggeri (biciclette, monopattini etc.)
  - la mobilità carrabile che proviene dal traghetto integrata nel sistema di mobilità dolce



**Spazi pubblici e verde urbano**

- Il masterplan prevede:
- Mantenimento delle specie arboree esistenti, storicamente caratteristiche del lungomare di Carloforte, necessarie per la creazione del comfort microclimatico nei periodi caldi dell'anno
  - Unità percettiva ed estensione degli spazi pubblici pedonali attraverso l'uso di una pavimentazione drenante e l'integrazione di passaggi a mobilità dolce
  - Nuove aree verdi organizzate intorno alle essenze arboree esistenti, volte a creare gli spazi di sfogo per le radici e ad aumentare il comfort bioclimatico nei periodi caldi dell'anno



**Spazi pubblici multifunzionali**

- Il masterplan prevede:
- Pavimentazione pedonale coerente caratterizzante il nuovo sistema di spazi pubblici
  - Area gioco per i più piccoli
  - Fasce a mobilità dolce
  - Aree parcheggio/sosta ottimizzate
  - Incremento sedute urbane pubbliche, esistenti e nuove
  - Collocazione ordinata e funzionale dehors e stand delle attività
  - Collocazione di hotspot per il noleggio di mezzi a mobilità sostenibile



**SEZIONE 1**  
1:800

Da destra verso sinistra: estensione area pedonale lungo il centro storico caratterizzata dalla nuova pavimentazione drenante; riduzione della carreggiata da 4 a 2 corsie; area di sosta e parcheggio a spina di pesce, percorso pedonale e ciclabile intervallato da aiuole con essenze mediterranee; passeggiata lungomare esistente.

**SEZIONE 2**  
1:800

Da destra verso sinistra: aree verdi e nuova pavimentazione drenante intorno alle alberature esistenti; estensione area pedonale lungo il centro storico caratterizzata dalla nuova pavimentazione drenante; riduzione della carreggiata da 4 a 2 corsie; area di sosta e parcheggio a spina di pesce, percorso pedonale e ciclabile intervallato da aiuole con essenze mediterranee; passeggiata lungomare esistente con predisposizione per gli stand delle attività.

**SEZIONE 3**  
1:800

Da destra verso sinistra: estensione area pedonale lungo il centro storico caratterizzata dalla nuova pavimentazione drenante; riduzione della carreggiata da 4 a 2 corsie; area di sosta e parcheggio a spina di pesce, percorso pedonale e ciclabile intervallato da aiuole con essenze mediterranee; passeggiata lungomare esistente con predisposizione per gli stand delle attività.

**SEZIONE 4**  
1:800

Da destra verso sinistra: aree verdi e nuova pavimentazione drenante intorno alle alberature esistenti; estensione area pedonale lungo il centro storico caratterizzata dalla nuova pavimentazione drenante; riduzione della carreggiata da 4 a 2 corsie; area di sosta e parcheggio per utenze specifiche (portatori di disabilità, donne incinta, etc.); Aree di sosta e parcheggio a spina di pesce, percorso pedonale e ciclabile intervallato da aiuole con essenze mediterranee; passeggiata lungomare esistente con predisposizione per gli stand delle attività.

**SEZIONE 5**  
1:800

Da destra verso sinistra: aree verdi e nuova pavimentazione drenante intorno alle alberature esistenti; estensione area pedonale lungo il centro storico caratterizzata dalla nuova pavimentazione drenante; riduzione della carreggiata da 4 a 2 corsie; estensione area pedonale di sosta per l'attraversamento con rampa integrata per una accessibilità completa; percorso pedonale e ciclabile intervallato da aiuole con essenze mediterranee; passeggiata lungomare esistente con predisposizione per gli stand delle attività.

**SEZIONE 6**  
1:800

Da destra verso sinistra: aree verdi e nuova pavimentazione drenante intorno alle alberature esistenti; area pedonale lungo il centro storico caratterizzata dalla nuova pavimentazione drenante; area di accesso carrabile verso il molo di attracco imbarcazioni

**SEZIONE 7**  
1:1000