

Uniformizzazione delle pavimentazioni

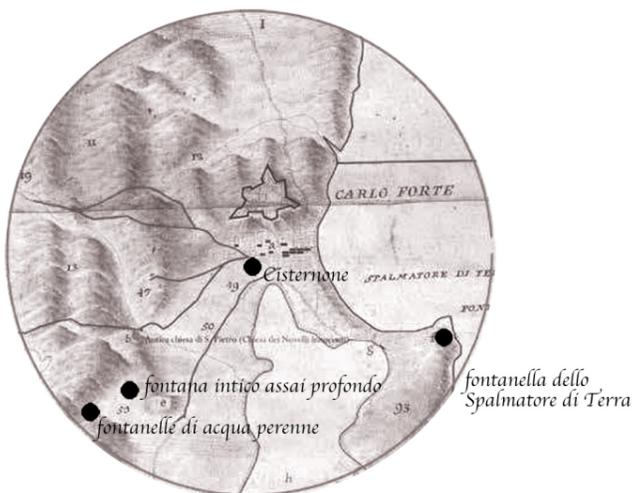
Programma

- 1. accesso Sud dalla Diga Sanità
- 2. accesso Nord dal teatro Cavallera
- 3. accesso dall'ex Cisternone

- A1. parcheggio Sud
- A2. parcheggio Nord
- B. ripristino del Molo San Carlo: la Darsenetta
- C. Piazza Carlo Emanuele III aperta sul mare
- D. molo di attracco traghetti
- E. il nuovo Parco lineare di Carloforte
- F. Lungomare con parcheggio alberato
- G. Asse storico della chiesa di San Carlo

... Ciclovía - percorso dell'acqua dolce

Carta dell'approvvigionamento idrico nei primi anni dalla fondazione di Carloforte



carta dell'ing. Craveri, meta del XVIII secolo

evoluzione storica



- 1800 . asse storico con apertura di piazza Carlo Emanuele III verso la spiaggia
- 1900 . demolizione parziale delle mura antiche e costruzione del Molo San Carlo e del pontile
- 1960 . ampliamento della banchina e dei suoi moli
- 2000 . ulteriore ampliamento della banchina con la costruzione del parcheggio a ridosso del molo storico