

Legenda:

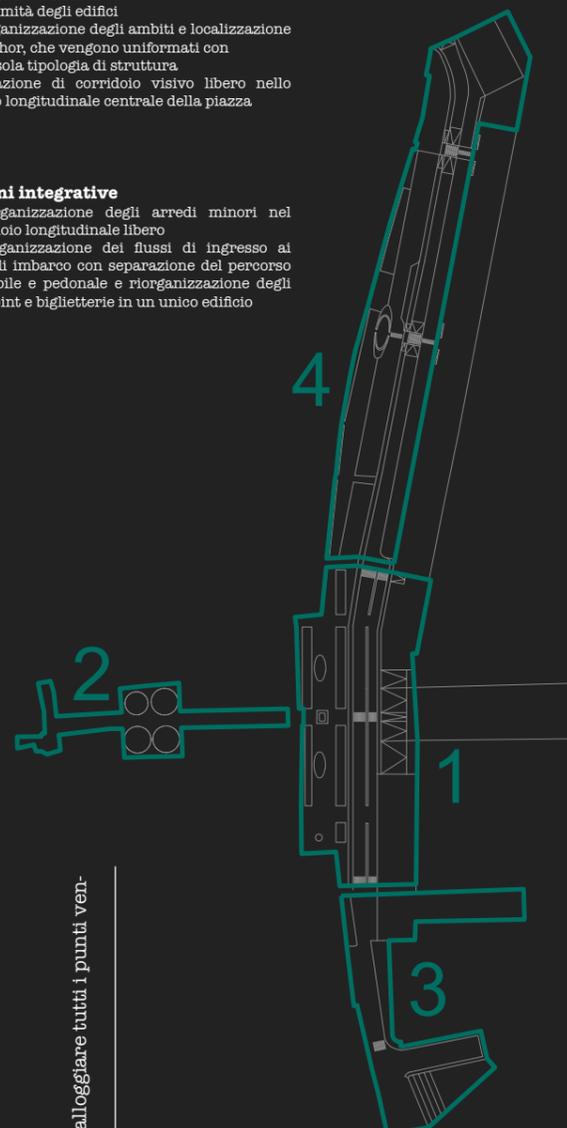
- 1- Marciapiede in lastre di pietra corso verticale
- 2- Dehor - nuova localizzazione vincolata
- 3- Canocchiale visivo della piazza - nuova relazione tra i monumenti storici ed i palazzi
- 4- Inclusione nell'ambito della piazza dei palazzi Vecchio e Napoleone
- 5- Attraversamento pedonali in sicurezza
- 6- Nuovo accesso pedonale protetto al molo
- 7- Canocchiale visivo est/ovest attraverso il monumento
- 8- Nuova pista ciclabile
- 9- Corsello separato per incanalamento auto in entrata ed uscita dai traghetti
- 10- Collegamento con via XX Settembre e via Garibaldi
- 11- Antica pavimentazione da preservare

Lotto 1- azioni

- spostamento degli alberi presenti per lasciare libera la visuale della piazza per chi arriva dal mare e ristabilire la forte relazione assiale con via Tagliafico
- ridefinizione di tutte le pavimentazioni con utilizzo di sola pietra naturale nei due formati: lastra / ambiti nobili- spaccato irregolare/ ambito stradale e di circolazione
- ripavimentazione dell'ambito della piazza in lastra a corsi orizzontali (per riconnettere Palazzo Vecchio e Palazzo Napoleone in un unico ambito)
- prevalenza della pavimentazione della piazza sulle vie XX Settembre e Garibaldi, già zona a traffico limitato per affermazione della nuova delimitazione
- riproposizione del segno del basamento degli edifici (antico marciapiede) con pavimentazione in lastre a corsi verticali in prossimità degli edifici
- riorganizzazione degli ambiti e localizzazione dei dehor, che vengono uniformati con una sola tipologia di struttura
- creazione di corridoio visivo libero nello spazio longitudinale centrale della piazza

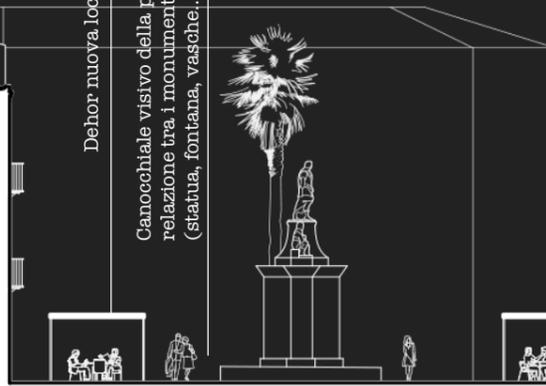
Azioni integrative

- riorganizzazione degli arredi minori nel corridoio longitudinale libero
- riorganizzazione dei flussi di ingresso ai moli di imbarco con separazione del percorso carrabile e pedonale e riorganizzazione degli infopoint e biglietterie in un unico edificio



Dehor nuova localizzazione vincolata

Canocchiale visivo della piazza - nuova relazione tra i monumenti storici ed i palazzi (statua, fontana, vasche...)



Riorganizzazione dehor

Nuova pista ciclabile

Sezione stradale ribassata / predilezione pedone

Attraversamento pedonale in sicurezza

Definizione di controviaie separate per gestire flussi imbarco-sbarco

Nuovo volume per alloggiare tutti i punti vendita e informativi